

Circulation à Crissier et plan de quartier «Les Uttins»

PRÉAMBULE

Les problèmes de circulation que nous connaissons se posent globalement au niveau de la région et de l'agglomération. Les améliorations doivent être planifiées en partenariat aux niveaux fédéral, cantonal et communal. Actuellement, toute une série de projets sont entrés dans une phase active avec, à la clé, de nombreuses mesures qui fluidifieront le trafic sur le réseau d'agglomération et à Crissier.

QUELS SONT CES PROJETS RÉGIONAUX?

Projet	Impact	Réalisation
Route cantonale 177 Aclens - Jonction de Cossonay	Moins de trafic poids lourds sur le viaduc de Bussigny et E/S Crissier	2018 - 2019
Goulet d'étranglement autoroutier de Crissier	Capacité accrue Trafic plus fluide	2025 - 2030
Villars-Sainte-Croix – Cossonay utilisation des bandes d'urgence	Fluidité accrue aux heures de pointe	2020
Route de Crissier et carrefour En-Praz, nouveaux marquages, nouvelle programmation des feux	Entrée facilitée sur autoroute Accès Migros facilité	réalisé
Jonction d'Ecublens	Diminution de trafic à Crissier	2025
Nouvelle jonction de Chavannes	Diminution de trafic dans la galerie de Marcolet et sur le carrefour en Praz	2025
Arrivée du BHNS - Bré	Liaison directe avec Lausanne et l'est lausannois. Arrêt accessible 10-15 min. à pied ou avec un court transbordement	2020
Prolongation du BHNS vers Bussigny	Arrêt Lentillères-Nord accessible 8 min. à pied	Ultérieurement 2025

L'IMPACT SUR LA CIRCULATION A-T-IL ÉTÉ PRIS EN COMPTE DANS L'ÉLABORATION DU PLAN DE QUARTIER?

Oui, c'est une obligation. Préalablement, parallèlement ou encore postérieurement à la construction du nouveau quartier, des mesures seront prises pour s'assurer que la circulation dans les environs ne sera pas ou peu péjorée par le trafic induit, grâce à ces mesures.

COMMENT SERA STRUCTURÉE LA MOBILITÉ DU QUARTIER?

- Pour les automobilistes: ils seront à proximité immédiate de l'autoroute et bénéficieront de plusieurs améliorations du réseau routier jouxtant le nouveau quartier:
 - le nouveau giratoire Timonet/Crésentine qui permet de fortement améliorer la sécurité de l'intersection existante.
 - la nouvelle présélection de tourner à droite au giratoire du cimetière depuis la rue du Timonet permet une fluidification des mouvements véhicules descendants.
- Pour les piétons et cyclistes une voie mixte piétons/vélos, en site propre, sera créée le long de la rue du Timonet. Une passerelle pour les modes doux enjambant la rue du Timonet viendra à terme compléter ce dispositif qui offre une accessibilité nettement facilitée à l'arrêt de transport public (lignes TL 18, 32 et 54) ainsi qu'au centre-bourg de Crissier.
- Pour les usagers de transports publics: 2 lignes desservent directement le quartier, l'une en direction de Prilly et Lausanne [18], l'autre en direction de la gare de Renens [32] avec des cadences de respectivement 10 et 15 min. La ligne régionale 54 en direction de Cheseaux ou de Renens vient compléter cette offre.

LE NOUVEAU QUARTIER BÉNÉFICIERA-T-IL DU FUTUR BHNS (BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE)?

Oui, l'arrêt Bré du BHNS Crissier-Lausanne sera accessible à 10-15 min. à pied ou avec un court transbordement. Dans le cadre du prolongement du BHNS vers Bussigny, l'arrêt Lentillières-Nord sera accessible à 8 min. à pied.

QUELLES SERONT LES LIAISONS AVEC L'ENSEMBLE DU CANTON?

Le Réseau Express Vaudois (REV) sera entièrement fonctionnel (cadence à 15 minutes). A partir de la gare de Renens, des liaisons performantes seront établies avec Lausanne, Vallorbe, Grandson, Coppet, Payerne et Villeneuve. Un train REV passera toutes les 5 minutes en gare de Renens.

QUEL SERA L'EFFET DE TOUTES CES NOUVELLES OFFRES?

Les réseaux de transports publics, dans l'agglomération et dans le canton, vont devenir de plus en plus performants. Leur attractivité pour des trajets à relativement courte distance va progressivement augmenter. On pourra prendre le bus, le tram, le train sans consulter sa montre. Un report important du trafic motorisé individuel vers les transports publics aura lieu. C'est ce que l'on appelle le report modal.

NE VA-T-ON PAS VERS DES CONDITIONS DE CIRCULATION DE PLUS EN PLUS MAUVAISES?

Les derniers relevés de circulation montrent une diminution du trafic en ville de Lausanne et une stabilisation à Crissier sur la route de Prilly. L'ensemble des mesures décrites ci-dessus vont fluidifier le trafic. Même avec l'augmentation prévisible de la population, on pourra toujours se déplacer dans l'agglomération dans des conditions raisonnables. Si le report modal s'effectue comme espéré, les conditions en 2030 pourraient même être meilleures qu'aujourd'hui.